

KOTREC BIO NATUREL

REVÊTEMENT SEMI-DUR LIÉ

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Revêtement semi-dur lié, spécialement conçu pour les sentiers pédestres et pistes cyclables, les voies lentes, les voies d'accès pompiers, les espaces de stationnement privés, ainsi que pour d'autres zones où un aspect naturel et durable est recherché. Il s'agit d'un mélange de granulats recyclés et primaires, liés par des polymères 100 % minéraux et des géopolymères. Lorsqu'il est saturé en eau, le liant forme une connexion durable, robuste et résistante avec les granulats.

SPÉCIFICATIONS DE COULEUR

La couleur du revêtement semi-dur est jaune naturel.

PROPRIÉTÉS TECHNIQUES RÉSISTANCE À

LA COMPRESSION

Résistance à la compression > 10 MPa

PERMÉABILITÉ

Coefficient de perméabilité (K) : non perméable.

LIANT

Polymères 100 % minéraux et géopolymères, une alternative écologique au ciment, avec une empreinte carbone réduite de 60 %.

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES DES GRANULATS

Granulométrie :

Fraction > 8 mm = 0-5 %.

Fraction > 4 mm = 20-30 %.

Fraction > 63 µm = 88-95 %.

Particules fines : f12

Indice de nivellement : FI35.

Poids spécifique compacté : 2,2 tonnes/m³.

PROCÉDÉ DE PRODUCTION

Le revêtement semi-dur est fabriqué dans un mélangeur à commande informatisée, où les matières premières sont mélangées dans des proportions exactes. Des corrections peuvent être apportées en fonction de la teneur en humidité des produits de base afin de garantir un produit final de grande qualité.

ENVIRONNEMENT ET DURABILITÉ

VALEUR ICE (Indicateur de coût environnemental) : 1,24 €/m² (10 cm compacté).

MATIÈRES PREMIÈRES RECYCLÉES : Contient 95 % de matériaux recyclés,

lavés et débarrassés de tout contaminant, ce qui garantit un produit propre.

PRODUCTION : La production est réalisée dans un mélangeur à action forcée à commande informatisée, sur un site de production certifié neutre en CO₂.

TRANSPORT DURABLE : Utilisation de véhicules équipés de moteurs Stage V fonctionnant au carburant HVO100.

FONDATION ET CONSTITUTION

PERMÉABILITÉ NON REQUISE PENTE :

> 2 %.

CONSTITUTION :

≥ 20 cm de granulat certifié COPRO (0-40 mm, valeur d'abrasion (LA) < 40, perméabilité > 0,0001 m/s). Couche supérieure : 10 cm de KoTRec BIO Naturel.

DIRECTIVES DE MISE EN

ŒUVRE FONDATION :

Pente de la fondation d'au moins 2 à 3 % en section transversale.

Niveau de la fondation : -9 cm par rapport au sommet du bord de trottoir.

Planéité : +1/-1 cm.

Capacité de charge de la fondation : Evd ≥ 60 MPa et M1 ≥ 80 MPa après 90 jours.

Pendant la mise en œuvre, la fondation doit avoir une consistance humide afin d'éviter que la couche supérieure ne se dessèche.

Les bordures doivent être installées avant la pose de la couche supérieure (la partie supérieure de la couche de surface doit toujours être plus haute que le bordage). Consultez la constitution de la fondation du fabricant.

POSE DE LA COUCHE SUPÉRIEURE

Transport dans des conteneurs ouverts.

Mise en œuvre dans les 24 heures

suivant la production.

Mise en œuvre par temps sec et à des températures ≥ 5 °C.

Application à l'aide d'un finisseur.

Compactage en trois passages : statique – dynamique – statique. Consultez les prescriptions de pose du fabricant.

COMPACTAGE

Fréquence de vibration : 40-80 Hz.

Charge linéaire : > 10 kg/cm.

Vitesse du rouleau : 2-4 km/h.

UTILISATION ET ENTRETIEN

UTILISATION IMMÉDIATE :

Utilisation immédiate possible par les piétons et les cyclistes.

Fermer les routes pendant au moins 24 heures en cas de passage de véhicules lourds.

ENTRETIEN ANNUEL

Recompactez immédiatement après l'hiver pour réparer les éventuels dégâts dus au gel et garantir la stabilité de la couche supérieure. Réparer les éventuels dommages en rajoutant du matériau.

Consultez les conseils d'entretien du fabricant.

DÉSHERBAGE

Éliminer régulièrement les matières organiques.

CHUTES DE NEIGE

Utilisez du sel de déneigement sans additifs chimiques.